

ОБЩИНА БАЛЧИК



Кмет
Николай Ангелов
9600 гр. Балчик
пл. "21-ви септември" №6

0579 72070
0579 74117
mayor@balchik.bg
www.balchik.bg

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОБЩИНА БАЛЧИК
Изходящ № 08-00-18
Дата 19.07.2019

Относно: Постъпили въпроси от потенциален участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „**БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА КРАЙБРЕЖНАТА АЛЕЯ НА ГРАД БАЛЧИК, СВЪРЗВАЩА ДКЦ-ЦИ "ДВОРЕЦА" И КТИЦ "МЕЛНИЦАТА"**“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили въпроси относно провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „**БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА КРАЙБРЕЖНАТА АЛЕЯ НА ГРАД БАЛЧИК, СВЪРЗВАЩА ДКЦ-ЦИ "ДВОРЕЦА" И КТИЦ "МЕЛНИЦАТА"**“, Ви отговаряме в следната последователност:

Въпрос 1: *В позиция п101, п102 и п103 от КС към проекта се казва, че освен основния вид работа, трябва да се предвиди „натоварване и транспорт на определено място“. Аналогично позиция п 110 – „превоз на депо, включително всички разходи“. Моля уточнете на какво разстояние са съответно това „определено място“ и „депо“, както и дали се очаква изпълнителят да включи цената „такса депо“ и на каква стойност да е тя?*

Отговор 1: За позиции п102, п103 и п110 се предвижда превоз до депо, което се намира в с. Стожер, обл. Добрич. Разстоянието от гр. Балчик до депото в с. Стожер е 48 км., а такса Депо, която трябва да заплати изпълнителя е 5,00 лв. за тон/строителен отпадък. За позиция п101, се предвижда депониране на фрезования материал в база на възложителя, която се намира в гр. Балчик, на разстояние 5 км.

Въпрос № 2: *Относно Позиция 201: „Доставка и полагане на двойно оплетена мрежа за армиране на основата на асфалтовата настилка“, моля да дадете спецификация на мрежата.*

Отговор 2: Предвидената мрежа е за армиране на асфалтови настилки и следва да се положи в контактната зона между съществуващата бетонова настилка и новата асфалтобетонена настилка на крайбрежната алея. За целта на строежа следва да се достави висококачествена телена армираща мрежа от дълбоко поцинкована тел, с вплетени стоманени пръти отговаряща на БДС EN 10223-3:2014 „Стоманен тел и продукти от тел за ограждане и за изработване на мрежи, част 3: Продукти от мрежа от стоманен тел с хексагонални отвори със строително инженерно предназначение“.

Въпрос № 3: *Относно Позиция 203: „Доставка и полагане на геосинтетична мрежа за армиране на асфалтови настилки, в това число всички свързани с това разходи“, моля да дадете спецификация на геосинтетичната мрежа.*

Отговор 3: За строежа следва да доставят тъкани геомрежи от фибростъкло с адхезионно покритие с армираща и пукнатиноразсейваща функция (GGR) мин 50/50 kN/m отговарящи на БДС EN 15381:2009/NA:2015 „Геотекстил и подобни на геотекстил продукти. Характеристики, изисквания при използването им в изграждане на пътни настилки и асфалтови износващи пластове. Национално приложение (NA)“.

Въпрос 4: *Относно позиция п 303 „Доставка и полагане на каменни бордюри с размери 8/16/50 вкл. всички свързани с това разходи“, моля да уточните материала и цвета на каменните бордюри.*

Отговор 4: Материала на каменния бордюор е гранит, цвят сив.

Въпрос 5: *Относно позиция п 305 „Направа на настилка от каменни плочи върху бетонова основа, съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи“, моля да уточните цвета на каменните плочи – тъмен или светъл?*

Отговор 5: Съгласно Техническата спецификация, настилката е формовани каменни плочи от гранит положени в зоната извън велоалеята. Цвета на плочите следва да е в минимум един нюанс на сивия цвят.

Въпрос 6: *Относно позиция п 309: Доставка и монтаж на облицовка на канавки от бетонови плочи включително всички свързани с това разходи“, моля да уточните дали бетоновите плочи могат да бъдат заменени с ЕО 1,5 – 100 ?*

Отговор 6: Съществуващата облицовка на канавката зад настилката на крайбрежната алея е монолитна или от бетонови плочи. На места канавката е разрушена или запълнена с наноси. Затова в проектното решение е предвидено тя да се възстанови в първоначалния си вид, съответно по отношение на ситуационното ѝ разположение и по отношение на напречното ѝ сечение и следва да се изпълни, както е предвидено в проекта.

Въпрос 7: *Относно позиция п 311: Доставка и монтаж на декоративни парапети от лят чугун за дамбата, включително всички свързани с това разходи“, моля да приложите датайл на парапета от лят чугун.*

Отговор 7: Парапета от лят чугун следва да се изработи с височина 110 см. Съдържа два броя хоризонтални елемента с диаметър 50 мм., и всеки един с минимална дължина 100 см. и свързани по между си с вертикални цилиндрични елементи с диаметър мин. 10 мм., на разстояние не по-голямо от 10 см. Така оформените пана ще се монтират на декоративни чугунени колонки съгласно чертежа в Техническия проект, част Пътна, чертеж 4.1. (Типов напречен профил)

Въпрос 8: *Относно позиция п 316: „Доставка и монтаж на ревизионни шахти за канализация, включително всички свързани с това разходи“, моля да уточните типа и размера на ревизионните шахти.*

Отговор 8: По проекта ще се изпълни единствено подмяна на капациите на ревизионните шахти и основите им. Самите те следва да са кръгли, чугунени, стандартен размер.

Въпрос 9: *Съгласно Българските стандарти, за бетон клас XS3, който принадлежи към клас по въздействие „Хлориди предизвикващи корозия – Морска вода“, няма*

допълнително изискване съдържанието на сулфатоустойчив цимент. Минималното съдържание на цимент в него трябва да бъде 340 кг. За бетон, клас ХА3, който принадлежи към клас по въздействие „Химически агресивна среда“ има изискване за сулфатоустойчив цимент и минимално циментно съдържание 360 кг. Моля да уточните, кой клас бетон следва да се заложи при изпълнение на поръчката?


Отговор 9: Съгласно БДС EN 206:2013 +A1:2016/NA:2017 „Бетон. Спецификация, свойства, производство и съответствие. Национално приложение (NA)”, таблица NA F.1^a – „Гранични стойности за състав и свойства на бетон” класът по въздействие на армиран бетон с риск за корозия предизвикана от хлориди от морска вода е XS3.

Клас ХА3 се отнася за бетон подложен на химично агресивно действие, което се осъществява в естествени почви и подпочвена вода с температури между 5° С и 25° С и скорост на водата достатъчно ниска, за да бъде приета за хидростатично действие.

Имайки предвид местоположението на крайбрежната алея и климатичните особености в района на град Балчик на строежа следва да се достави бетон С35/40-ХS3, С_{fr}150, С_w0,8.

С уважение,

Николай АНГЕЛОВ *
Кмет на община Балчик

The image shows a circular official stamp of the Municipality of Balchik. The text inside the stamp reads "ОБЩИНА АНГЕЛОВ * КМЕТ * БАЛЧИК". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.